# Ondertekening deal heropening raffinaderij 'elk moment'

**ORANJESTAD — De overeenkomst tussen de Arubaanse regering en oliemaatschappij Citgo kan 'elk moment getekend worden'. Dat verzekert Energie-minister Mike de Meza na overleg met Citgo-topman Nelson Martinez en het onderhandelingsteam in Miami afgelopen week.**

"We hebben gezamenlijk het plan van aanpak van nu tot en met ondertekening vastgelegd", aldus De Meza. "En dat kan nu elk moment gebeuren."

Nadat Aruba en Citgo de onderhandelingen hadden afgerond, kondigde de regering op 13 mei aan dat de raffinaderij voor een symbolisch bedrag van Valero wordt overgenomen door Aruba en dat Citgo het langdurig gaat leasen. Ondertekening van de definitieve overeenkomst zou binnen 'enkele dagen tot een week' volgen. Nu, ruim een week later, is het akkoord echter nog altijd niet getekend. Deze vertraging, alsook kritiek van Citgo-topmanagers over de 'schimmige deal' die 'achter hun rug om' zou zijn beklonken, leidde tot speculaties over of het akkoord wel echt zou komen. De Meza legt uit dat de afgelopen dagen nog is gediscussieerd over 'de bijlagen' van de overeenkomst. Belangrijk is volgens hem dat er een 'gemakkelijke overgang' is van de huidige eigenaar en exploitant Valero en de nieuwe exploitant Citgo, een dochteronderneming van het Venezolaanse staatsoliebedrijf PDVSA.

Deze week blijven de partijen met elkaar in contact om de definitieve versie van de contracten met elkaar af te stemmen. "Herstel van deze economische pilaar is dichterbij dan ooit", besluit De Meza.

**Personeel**

Arbeid-minister Paul Croes laat ondertussen weten dat de zoektocht naar personeel voor de herstart en heropening van de raffinaderij doorgaat, via de zogeheten Citgo-desk van de regering. Hij benadrukt dat de heropening van de raffinaderij straks voor ongeveer drieduizend banen gaat zorgen, voor mensen die direct en indirect voor Citgo gaan werken. Daarnaast verwacht de minister ook spin-off werkgelegenheid, omdat de raffinaderij ook gebruik gaat maken van duurzame technologieën, zoals het opvangen van $CO_2$-uitstoot en het draaien op gas. Overigens moet dat gas worden ingevoerd via een nog te bouwen pijplijn van Paraguana, Venezuela naar de terminal in San Nicolas waar de raffinaderij staat.